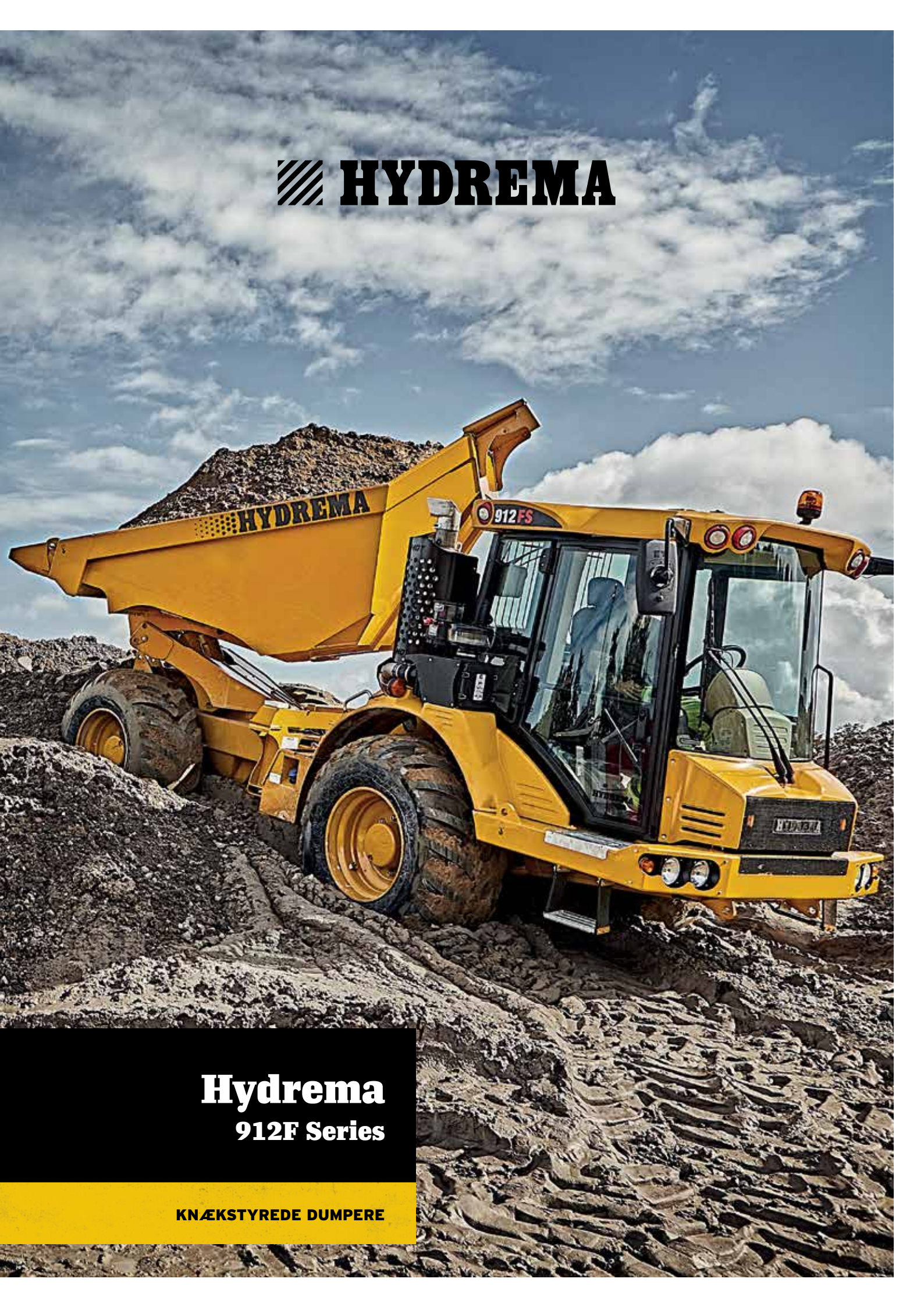


A yellow Hydrema 912FS dump truck is shown in a mining or construction environment, dumping a load of dark, rocky material. The truck is positioned on a rough, uneven ground with visible tire tracks. The background features a blue sky with scattered white clouds. The truck's body is yellow with black accents, and the brand name 'HYDREMA' is visible on the side of the dump body. The model number '912FS' is also visible on the side of the cab. The truck has large, heavy-duty tires and a robust frame.

HYDREMA

Hydrema
912F Series

KNÆKSTYREDE DUMPERE

Innovativ jordflytning siden 1959

Hydrema har siden 1959 udviklet, produceret, solgt og serviceeret højteknologiske entreprenørmaskiner. Maskiner der er effektive, innovative og af høj kvalitet. Produkterne udmærker sig på såvel deres tekniske som deres fysiske formåen. Derfor er de meget velegnede til at varetage specialiserede opgaver inden for byggeri og anlægsarbejde.

 **HYDREMA**



HYDREMA 912F-SERIE

Kompakt, yderst mobil og overlegen i terræn.

Knækstyrede kompakte dumper med fremragende kraft/vægt-forhold, lang levetid og høj brugervenlighed. Effektiv og fleksibel – hver eneste dag, år efter år.

Hydrema lancerede sin første kompakte dumper i 1983. Disse små, hurtige og robuste dumper kører nu rundt i hele verden.

Stabil

Hydrema 912-dumperens succes skyldes navnlig det pendlende knækled. Knækledet med 2 hydrauliske stabilisatorer holder maskinen stabil og sikker ved automatisk at overføre vægten til det hjul, der har fat i underlaget.

Chassiset's design sikrer, at alle hjul hele tiden kører i samme spor, og de standard-monterede twindæk giver enestående trækraft med minimale skader på underlaget. Det centralt placerede knækled, giver stor manøvredegtighed, lav vendradius på blot 6,1 m og nem positionering ved tipning.

Brugervenlig

Betjeningen af 912F-serien er uhyre let, og chaufføren bliver fortrolig med maskinens funktioner og manøvredegtighed på ingen tid. Brugervenlige betjeningsgreb med symboler, joystickstyring, godt udsyn gennem de store glaser og en rummelig kabine, sikrer de bedste arbejdsbetingelser.

912 er forsynet med en velafprøvet 6 trins ZF Soft-Shift transmission med automatisk eller manuelt gearskifte. Denne intelligente transmission vil automatisk skifte 2 gear op, når de rette betingelser for at øge farten er til stede, uanset last.

Stærk og brændstofbesparende på samme tid

En avanceret Cummins-motor med 147 hk giver et af de bedste kraft/vægt-forhold på markedet. Uanset om maskinen arbejder på stejle stigninger, skråninger eller i vanskelige jordbundsforhold, så klarer 912F det uden problemer.

Det høje drejningsmoment betyder højere effekt ved færre omdrejninger. Dette giver en bedre brændstoføkonomi og lavere støjniveau. Det er både godt for miljøet og pengepungen.





Effektiv ved vanskelige jordbundsforhold og begrænset plads

Den kompakte udformning kombineret med MultiTip gør det muligt for maskinen at arbejde på yderst begrænset plads samt smalle, befærdede veje og byggepladser med vanskelige adgangs- og kørselsforhold.

Den unikke kombination af høj stabilitet, fremragende trækraft og en motoreffekt i særklasse betyder, at 912F-seriens dumper har særdeles gode køreegenskaber – selv på vanskelige underlag.

Dumperens lave nettovægt sikrer et meget lavt marktryk – helt ned til 85 kPa – ved en fuld last på 10 ton. Da baghjulene tillige følger forhjulenes spor giver det en minimal beskadigelse af underlaget. Det lave marktryk er afgørende ved arbejde f.eks. på golfbaner, ved landskabspleje og miljøarbejde.

Hvor andre dumpere må give fortabt, arbejder 912'eren ganske enkelt effektivt videre. Derfor vælges Hydrema 912 ofte til opgaver, hvor forholdene gør at arbejdet ellers ikke ville kunne udføres til aftalt tid.

912-seriens dumpere er desuden de eneste, der er godkendt til kørsel på offentlig vej ved fuld nyttelast på 10 ton. En stor fordel, når der f.eks. skal flyttes materiale mellem nærtliggende arbejdssteder.

Velegnet til udlejning

Hydrema 912 er kendt for at være robust og pålidelig med lave driftsomkostninger, og har mange anvendelsesmuligheder. Dumperen er udviklet og produceret til mange års solid indsats. Kombineret med dens brugervenlighed er den således velegnet til udlejningsformål.

Synlig sikkerhed

For at øge dumperens synlighed, kan der monteres orange LED Blitz-lygter for og bag (option). Der kan endvidere monteres op til 4 LED arbejdslygter (option) bagpå ladet for at lette arbejdet i de mørke timer.



FORDELE

Høj mobilitet takket være centreret knækstyring og hydrauliske stabilisatorer.

Førsteklasses kvalitet. Udviklet til hårdt arbejde. Lang levetid.

Meget lavt marktryk takket være den lave egenvægt.

Kraftig Cummins QSB Stage 4-motor med DOC- og SCR-katalysator. Højt drejningsmoment.

Brugervenlig og nem betjening. Høj komfort og sikkerhed for føreren. Velegnet til udlejning.



NEM AFLÆSNING

Optimeret lad.

Dumperladet er maskinens rygrad. Aflæsningen er optimeret takket være et re-designet lad samt en række intelligente funktioner såsom automatisk tippegas og MultiTip.

Ladet er re-designet, så alle lad-varianter nu har en tipvinkel på 75° samt dobbeltvirkende tipcylindre, der sikrer at ladet trækkes ned på plads uanset maskinens hældning.

Hurtig aflæsning

Tippetiden ligger på blot seks sekunder, hvilket sikrer en hurtig aflæsning af materialet. Dumperen er udstyret med automatisk tippegas, der får maskinen til at øge motoromdrejningerne ved aktivering af tippefunktionen, for at sikre at ladet hurtigt hæves og øge effektiviteten.

Ved tipning er frihøjden 110 cm. Det bliver hermed muligt at aflæsse materialet hen over kanter eller i høje stakke for at spare plads.

Det robuste lad er fremstillet i højstyrke-stål med lang levetid, og en fast ramme langs oversiden sikrer en bedre stabilitet.

Derudover har ladet afrundede kanter, således at selv vådt og klistret materiale nemt glider af ved tipning.

Er der krav til en øget stabilitet - eksempelvis ved læsning over siden - er det muligt at aktivere knækledslåsen.

Præcis og fleksibel aflæsning

MultiTip er en populær option på dumperen, som gør det muligt at dreje ladet 90 grader til begge sider. Det sikrer en yderst præcis aflæsning inden for et 180 graders område.

MultiTip gør et utal af arbejdssituationer nemmere. Eksempelvis kan materialet tippes ud over dumperens side, direkte ned i en rende, samtidig med at den kører fremad. MultiTip muliggør endvidere arbejde under meget snævre pladsforhold.

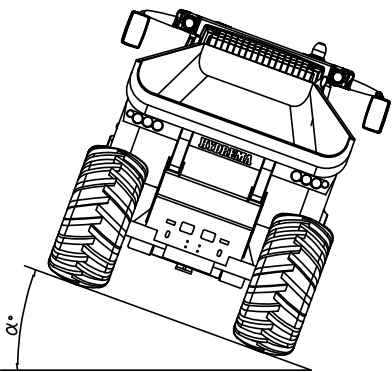
Auto Body Return for større effektivitet

Auto Body Return-funktionen (option) sænker automatisk ladet ned på chassiset med et enkelt tryk på joysticket. Med andre ord behøver føreren ikke rette blikket bagud, mens ladet automatisk sænkes, og kan i stedet forsætte til næste arbejdsopgave. Det betyder, at føreren sparer værdifulde minutter og kan fokusere på det, der sker foran dumperen.



Stabil – selv på skråninger

Dumperne i 912F-serien har et lavt tyngdepunkt, samtidig med at vægtfordelingen mellem chassisdelen giver en god stabilitet, uanset om maskinen kører med eller uden last.



Kørsel på skråninger (skråningens vinkel, hvor maskinen vælter)

	912F		912FS		912HM	
	TOM	LASTET	TOM	LASTET	TOM	LASTET
Kørsel ligeud	40°	32°	39°	38°	39°	38°
Drejning på skråninger	39°	29°	31°	28°	31°	28°





KOMFORT OG SERVICE

Optimalt udsyn, komfort og let serviceadgang.

Optimal førerkomfort

Den store kabine giver et godt udsyn. Interiøret er fremstillet i behagelige materialer og nemt at rengøre. Instrumenteringen er ergonomisk placeret, samtidig med at rattet, sædet og armlænene er fuldt justerbare, således at de kan tilpasses førerens behov.

Joystick er integreret i højre armlæn. Herfra aktiveres dumperens nøglefunktioner, herunder tipning, gearvalg, fremad-/bakkørsel og differentialespærre. Det betyder at al betjening er lige ved hånden.

Maskinen er som standard udstyret med et klima-anlæg med otte luftdyser fordelt i kabinen - for et optimalt indeklima. Derudover er kabinen udstyret med auto-

matisk ind-/udstigningslys for øget sikkerhed ved arbejde i mørke. Kabinens ophæng er fjederdæmpet, hvilket reducerer vibrationer.

Glimrende udsyn

Motoren sidder bag kabinen, hvilket giver uhindret udsyn fortil fra førersædet og dermed større sikkerhed under kørsel. Et bakkamera (option) sikrer et godt udsyn når man bakker.

Affjedret foraksel minimerer træthed hos føreren

Forakslen på 912FS- og HM-modellerne er udstyret med elektrohydraulisk affjedring, der giver denne maskintype en hidtil uset komfort. Systemet har uafhængige affjedringscylindre

og niveaukontrol af de to forhjul. Det nedbringer vibrationsniveauet betydeligt set over en lang arbejdsdag, navnlig ved langdistancekørsel.

Den indbyggede computer tilpasser automatisk affjedringen alt efter dumperens last, således at køretøjet er behageligt at køre, både med og uden last.

Nem adgang til at servicere

Når den store motorhjel姆 er åben, er der nem adgang til de forskellige servicepunkter: motor, olieniveau, hydrauliksystem osv. De to forskærme har integrerede opbevarings- og batterirum.

MASKIN DATA

Specifikationer.

Chassis

Chassis med centralt knækled, pendulstang og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i knækledet. Stabilisatorerne giver stor stabilitet under både kørsel og tipning. Pendlebevægelsen kan låses (option). Brændstoftank og hydrauliktank er integreret i forreste vange. Brændstoftank: 140 L. AdBlue-tank: 19 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Aksler

912F har ingen affjedring. 912FS/912HM har et elektrohydraulisk affjedringssystem på forakslen bestående af to uafhængige fjeder-cylindre. Akslerne har planetreduktionsgear i hjulnavene og separate oliekompartimenter for hjulnavene. Forakslen har automatisk friktionsdifferentialespærre, bagakslen har en elektrohydraulisk 100% differentialespærre.

Motor

Cummins QSB 4.5L Stage 4 med DOC- og SCR-katalysator og AdBlue tilsætning. 16-ventilet Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektronisk variabel turbolader, EGR med køling. Maks. 147 hk (108 kW) ved 2000 o/min. Maks. drejningsmoment: 597 Nm ved 1500 o/min.

Bremser

Tokreds hydraulisk servo system med bremseskiver i oliebad ved alle hjul. Selvjusterende og vedligeholdelsesfri. Håndbremse: Vedligeholdelsesfri "Fail-safe" parkeringsbremse med elektrohydraulisk aktivering af de våde skivebremser i foraksel.

Styring

Hydrostatisk Load Sensing knækstyring med to dobbeltvirkende cylindre. Prioritetsventil og integreret nødstyring. Styrecylindre med dæmpning. Maks. styrevinkel : +/- 35 °.

Hydraulik system

Hydraulikpumpe med 84 l/min. til tippefunktionen og prioritetsventil til styrefunktionen. Separat hydraulikpumpe til bremses og knækledstabilisatorer.

Transmission

ZF WG 115 6-trins fuldautomatisk "ERGO POWER" Soft-Shift transmission med 100% elektronisk styring. Elektronisk styret tryk på de enkelte koblinger sikrer helt blødt gearskift uden afbrydelse af trækraften. Antal gear: 6 frem/3 bak. Konstant 4-hjulstræk. Automatisk eller manuelt gearskifte; det er muligt at skifte manuelt ved at bruge trykknapperne på joystick. Konstant 4WD.

Kabine

Stor ROPS / FOPS-godkendt kabine med affjedring. Mekanisk eller luftaffjedret sæde. Indstilleligt rat og multijoystickstyring.

Dumperlad

5,6 m3-lad fremstillet i robot-svejset højstyrkestål.

Elsystem

Standard 24 V-system med 70 Amp.-alternator. Batterier: 2x 12 V, 100 Ah.

Støjniveauer

LpA: 72 dB(A) (i kabinen)
LwA: 102 dB(A) (udenfor kabinen)

Brændstof

Diesel: 140 liter tank.
AdBlue: 19 liter tank.
Integreret i forchassiset.

MultiTip (option)

Kompakt drejesystem med hurtig aflæsning bagud og til begge sider. Drejesystem lejet i kraftig kuglelejekrans. Drejebevægelse foregår med to dobbeltvirkende cylindre. Tippefunktion vha. to dobbeltvirkende cylindre.



Mange maskin- konfigurationer.

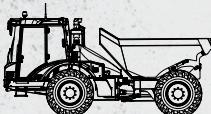
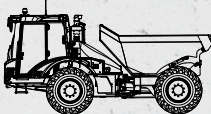
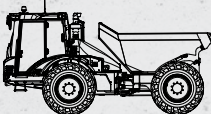
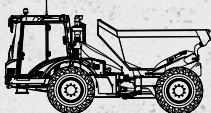
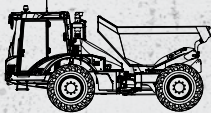
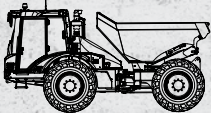
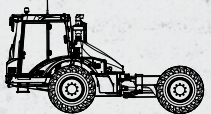
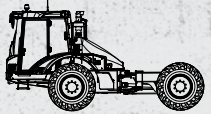
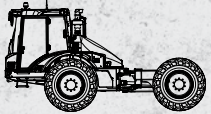
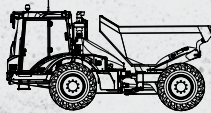
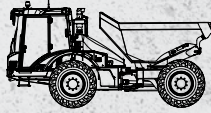
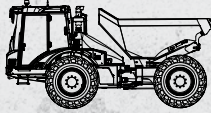
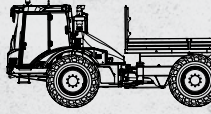
Dumperne i 912F-serien tilbydes i mange konfigurationer for at opfylde netop dine behov og krav.

912F er standardmaskinen, mens 912FS og 912HM har affjedret foraksel. Højmobilitetsversionen - 912HM - har større dæk, højere frihøjde og kan køre med en dækbredde op til 800 mm for at minimere marktrykket yderligere.

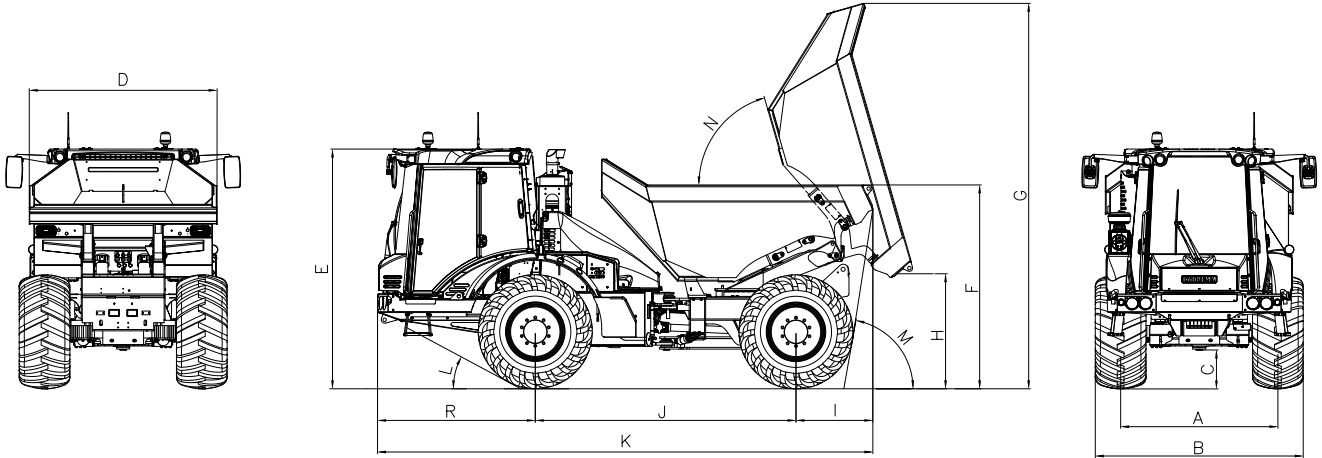
Dumperne er som standard udstyret med bagtip og kan udstyres med optionen MultiTip, der giver mulighed for præcis aflæsning 180 grader rundt. 912HM findes også i en Flatbed udgave dvs. med fladt lad, hvor bagchassiset er udvidet af hensyn til ladets længde.

MultiChassis-versionen er en universalplatform til montering af en række specialløsninger såsom vandtanke, betonblandere eller saltspredere.

Derudover er det muligt at montere redskaber som kost og sneplov både foran eller bagpå dumperen.

	912F	912FS	912HM
Standard - bagtip			
180° MultiTip			
MultiChassis			
MultiChassis - 180° MultiTip			
Flatbed - bagtip			

Dimensioner.



		912F			912FS			912HM				
		STD. TIP	MULTITIP	MULTICHAS.	STD. TIP	MULTITIP	MULTICHAS.	STD. TIP	STD. TIP	MULTITIP	MULTICHAS.	FLATBED
Dækmontering		600/55-26,5	600/55-26,5	600/55-26,5	600/55-26,5	600/55-26,5	600/55-26,5	800/45x30,5	600/60x30,5	800/45x30,5	800/45x30,5	800/45x30,5
Samlet vægt	kg	17270	17730	18000	17540	18000	18000	18260	17970	18720	18000	18260
Egenvægt	kg	7270	7730	6100	7540	8000	6200	8260	7970	8720	6900	8260
Lastevne	kg	10000	10000	11900	10000	10000	11700	10000	10000	10000	11100	10000
Rumindhold, lad	m³	5,6	5,6	-	5,6	5,6	-	5,6	5,6	5,6	-	5,6
Venderadius	m	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,3	6,1	6,3	6,3	7,0
Marktryk (læsset)	kPa	122	123	-	123	125	-	85	113	86	-	85
Forakselaffjedring					X	X	X	X	X	X	X	X
A. Sporvidde	mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	2060	1900	2060	2060	2060
B. Totalbredde	mm	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2870	2540	2870	2870	2870
C. Frihøjde	mm	450	450	450	450	450	450	520	520	520	520	520
D. Bredde på lad	mm	2210	2210	-	2210	2210	-	2210	2210	2210	-	2485
E. Totalhøjde	mm	2750	2750	2750	2790	2790	2750	2865	2865	2865	2868	2865
F. Læsehøjde	mm	2225	2390	-	2245	2410	-	2330	2330	2480	-	1950
G. Højde med hævet lad	mm	4385	4550	-	4385	4550	-	4470	4470	4635	-	4330
H. Frihøjde ved tipning	mm	1110	1280	-	1110	1280	-	1195	1195	1365	-	400
I. Overhæng, bag	mm	990	910	-	990	910	-	990	990	910	-	1675
J. Akselafstand, bogie	mm	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3080	3480
K. Totallængde	mm	5940	5860	5650	5940	5860	5650	5940	5940	5860	5730	7025
L. Frikøringsvinkel, front	°	27	27	27	28	28	28	30	30	30	30	30
M. Frikøringsvinkel, bag	°	75	80	-	75	80	-	80	80	83	-	45
N. Tipvinkel	°	75	75	-	75	75	-	75	75	75	-	72
R. Overhæng, front	mm	1870	1870	-	1870	1870	-	1870	1870	1870	-	1870

Veludstyret standard med masser af optioner.

STANDARD

Maskine:

Dæk, 912F & 912FS: 600/55 - 26,5 Twin
Dæk, 912HM: 600/60 - 30,5 Twin
Frontaksel: Differentialspærre med limited slip
Bagaksel: 100 % elektrohydraulisk differentialespærre
Forakselaffjedring (kun 912FS og 912HM)
Pendlende knækledd

Kabine:

12 V- og 24 V-stikkontakt i førerhuset
Vinduesvisker med intervalstyring - front/bag
Solgardin - front
Håndlampe
Rødt lys i kabine (til brug om natten)
Solskærm på kabine- front
Automatisk klima-anlæg
Nakkestøtte
Rotorblink
Radio med FM
To sidespejle med varme - front
Sædevarme
Automatiske kørelys
8 Megabeam-arbejdslygter

Betjening:

Automatisk tippegas
Automatisk tipbremse
Pendellås ved tipning
Fartpilot
Bakkamera med skærm i kabinen

OPTION

Hjul/dæk:

912F & 912FS:
Hjulsæt; 17,5 x 25 EM
912HM:
Hjulsæt: 800/45-30,5
Hjulsæt: 650/65-R25 EM

Dumperlad:

180° Multitip
Udvidet øvre ladvkant
Udvidelse af ladvkant bag, 400 mm
Forstærket lad - 8 mm Hardox
Auto Body Return (kun muligt med Multitip)
Baglygtebeskyttelse
2 eller 4 stk. LED arbejdslygter, bag

Kabine:

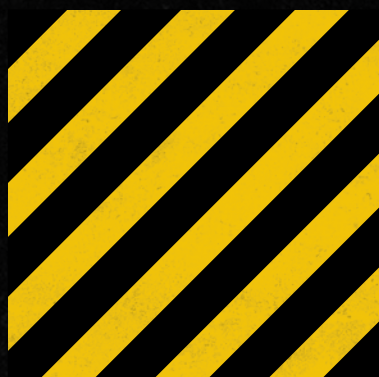
Ekstra rotorblink
Komfortabelt førersæde med luftaffjedring
To elektrisk indstillelige og opvarmede sidespejle
DAB-radio med Bluetooth
4 stk. Xenon-arbejdslygter - FRONT
2 stk. Xenon-arbejdslygter - BAG
2 stk. Xenon-arbejdslygter - SIDE
4 stk. LED-arbejdslygter - FRONT
2 stk. LED-arbejdslygter - BAG
2 stk. LED-arbejdslygter - SIDE

Maskine:

Orange blitz-lygter: 2 stk. for/2 stk. bag
Motorvarmer (220 V)
Bio-hydraulikolie
Frontmonteret trepunktsophæng kat. 2
- inkl. elektronisk styring af olieflow
Anhængertræk, bag - gaffeltype
Centralsmøreanlæg
GPS-sporingsenhed
Specialfarve







A/S HYDREMA DANMARK
Tel. +45 98 37 13 33

MERE INFO
www.hydrema.dk

 **HYDREMA**